

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
Иркутская область  
Слюдянское муниципальное образование

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЛЮДЯНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**  
Слюдянского района  
г. Слюдянка

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 23.12.2019 № 1251

О внесении изменений в муниципальную программу  
«Развитие транспортного комплекса и улично-  
дорожной сети Слюдянского муниципального  
образования» на 2019-2024 годы

В целях развития транспортной инфраструктуры с учётом непрерывно растущей автомобилизации города, улучшения качества и безопасности перевозок, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 10,11,44,47 Устава Слюдянского муниципального образования, зарегистрированного Главным управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Сибирскому федеральному округу от 23.12.2005 года регистрационный № RU 385181042005001, с изменениями и дополнениями, зарегистрированными Главным управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Иркутской области от 29 мая 2019 года № RU385181042019001,

### **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие транспортного комплекса и улично-дорожной сети Слюдянского муниципального образования» на 2019-2024 годы, утвержденную постановлением администрации Слюдянского городского поселения от 27.12.2018 № 1291 с учетом последующих изменений, и читать ее в новой редакции (Приложение № 1).

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Байкал-новости» или в приложении к ней, а также на официальном сайте Слюдянского муниципального образования в сети «Интернет» [www.gorod-sludyanka.ru](http://www.gorod-sludyanka.ru).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на отдел дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи администрации Слюдянского городского поселения.

Глава Слюдянского  
муниципального образования



В.Н. Сендзяк

Приложение №1,  
к постановлению администрации  
администрации Слюдянского  
городского поселения  
от 23.12.2019 № 1251

## **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

# **«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА И УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ СЛЮДЯНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ» НА 2019-2024 ГОДЫ**

г.Слюдянка, 2019 год

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортного комплекса и улично-дорожной сети Слюдянского**  
**муниципального образования»**  
**на 2019-2024 годы**  
(далее – программа)

п/п	Наименование характеристик муниципальной программы	Содержание характеристик муниципальной программы
1	2	3
1	Правовое основание разработки муниципальной программы	Гражданский кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации; Федеральный Закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
2	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи администрации Слюдянского городского поселения
3	Соисполнители муниципальной программы	Отдел архитектуры и градостроительства администрации Слюдянского городского поселения; Юридический отдел администрации Слюдянского городского поселения; Отдел имущества и земельных отношений администрации Слюдянского городского поселения; Отдел учета, отчетности и исполнения бюджета администрации Слюдянского городского поселения.
4	Участники муниципальной программы	Муниципальное бюджетное учреждение «Благоустройство»
5	Цель муниципальной программы	Развитие транспортной инфраструктуры с учётом непрерывно растущей автомобилизации города, повышение уровня безопасности дорожного движения
6	Задачи муниципальной программы	1. Развитие и совершенствование улично-дорожной сети города. 2. Содержание и ремонт автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, объектов внешнего благоустройства, инженерной инфраструктуры Слюдянского муниципального образования. 3. Обеспечение сохранности, технического обслуживания и содержания прочих объектов благоустройства. 4. Организация наружного освещения улиц и дворовых территорий города.
7	Целевые показатели	1. Протяженность автомобильных дорог общего

	(индикаторы)	<p>пользования местного значения Слюдянского муниципального образования с асфальтовым покрытием.</p> <p>2. Доля выполненных мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, объектов внешнего благоустройства, инженерной инфраструктуры города.</p> <p>3. Количество прочих объектов благоустройства, в отношении которых обеспечена сохранность, техническое обслуживание и содержание.</p> <p>4. Обеспечение освещённости улиц и дворовых территорий на территории Слюдянского муниципального образования.</p>
8	Сроки реализации муниципальной программы	Программа реализуется в 2019-2024 г.г.
9	Подпрограммы муниципальной программы	<p>В состав программы входят следующие подпрограммы:</p> <p>1. Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Слюдянского муниципального образования» (Приложение №1 к муниципальной программе).</p> <p>2. Подпрограмма «Содержание и ремонт автомобильных дорог, технических средств организации дорожного движения, объектов внешнего благоустройства» (Приложение №2 к муниципальной программе).</p> <p>3. Подпрограмма «Организация уличного освещения» (Приложение 3 к муниципальной программе).</p>
10	Объем и источники финансирования муниципальной программы	<p>Объем финансирования Программы – <b>113 006 910,96 рублей</b>, в том числе:</p> <p>2019 год – 17 222 449,30 рублей;</p> <p>2020 год – 26 801 663,99 рублей;</p> <p>2021 год – 27 471 823,38 рублей;</p> <p>2022 год – 16 314 570,80 рублей;</p> <p>2023 год – 13 371 207,47 рублей;</p> <p>2024 год – 11 825 196,02 рублей;</p> <p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета <b>6 818 600,00 руб.</b>, в том числе:</p> <p>2019 год – 0,0 рублей;</p> <p>2020 год – 6 818 600,00 рублей;</p> <p>2021 год – 0,0 рублей;</p> <p>2022 год – 0,0 рублей;</p> <p>2023 год – 0,0 рублей;</p> <p>2024 год – 0,0 рублей;</p> <p>Объем финансирования за счет средств муниципального дорожного фонда <b>59 518 316,00 рублей</b>, в том числе:</p> <p>2019 год – 12 462 114,43 рублей;</p> <p>2020 год – 9 148 083,02 рублей;</p>

		<p>2021 год – 8 760 421,04 рублей;  2022 год – 9 417 797,96 рублей;  2023 год – 10 429 067,00 рублей;  2024 год – 9 300 832,55 рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет средств бюджета Слюдянского муниципального образования <b>14 173 196,81 рублей</b>, в том числе:  2019 год – 4 760 334,87 рублей;  2020 год – 1 834 491,00 рублей;  2021 год – 782 297,00 рублей;  2022 год – 1 747 347,00 рублей;  2023 год – 2 524 363,47 рублей;  2024 год – 2 524 363,47 рублей.</p> <p>Объем финансирования за счет недостающих средств - <b>32 496 798,15 рублей</b>, в том числе:  2019 год – 0,00 рублей;  2020 год – 9 000 489,97 рублей;  2021 год – 17 929 105,34 рублей;  2022 год – 5 149 425,84 рублей;  2023 год – 417 777,00 рублей;  2024 год – 0,0 рублей.</p>
11	Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<p>1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования на территории Слюдянского муниципального образования, приведенных в соответствие с нормативными требованиями.</p> <p>2. Обеспечение содержания и ремонта автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, объектов внешнего благоустройства, инженерной инфраструктуры города.</p> <p>3. Сохранность, повышение качества технического обслуживания и содержания прочих объектов благоустройства.</p> <p>4. Повышение качества освещенности улиц и дворовых территорий города.</p>

### ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- организация в границах поселения электроснабжения населения, в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации.

Программа разработана на основе анализа состояния объектов благоустройства транспортного комплекса и улично-дорожной сети Слюдянского муниципального образования с целью определения их развития.

Мероприятия Программы направлены на обеспечение комфортных условий проживания населения путём: обеспечения содержания и ремонта автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, объектов внешнего благоустройства, инженерной инфраструктуры города, освещённости улиц и дворовых территорий, рационального использования энергоресурсов, обеспечения санитарного благополучия на территории города, повышения безопасности дорожного движения.

В состав территории Слюдянского муниципального образования входят населенные пункты: г. Слюдянка, п. Сухой Ручей и п. Буровщина. Протяженность дорог местного значения составляет 133,932 километров, из них с асфальтовым покрытием – 54,961 километров, грунтовым – 78,971 километров, федерального значения - 16 километров.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования Слюдянского муниципального образования имеют достаточно высокую степень износа в связи с тем, что развитие улично-дорожной сети отстает от высоких темпов автомобилизации. Вследствие многократно увеличившейся нагрузки на улично-дорожную сеть городского поселения, выполнения малого объема работ на протяжении длительного времени по реконструкции, модернизации и ремонту дорог наблюдается ухудшение технического состояния улично-дорожной сети, что в свою очередь влияет на безопасность дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения представляет из себя сложную систему мероприятий, неотъемлемой частью которых является и нанесение горизонтальной дорожной разметки, и нанесение разметки, обозначающей пешеходные переходы, данное мероприятие необходимо проводить регулярно в течении года, это связано с физическим износом нанесенного лакокрасочного покрытия.

Неотъемлемой частью системы безопасности дорожного движения являются знаки дорожного ориентирования, помимо существующих знаков дорожного ориентирования необходима установка дополнительных в особенности в местах оборудования искусственных дорожных неровностей и организации пешеходных переходов. Кроме того, в следствии физического износа, неблагоприятных погодных, а также предумышленной порчи требуется периодически проводить замену уже существующих знаков.

В соответствии с существующими правилами дорожного движения нормами СНиП и ГОСТ регламентирующих организацию безопасного дорожного движения на территории Слюдянского муниципального образования существуют участки автомобильных дорог требующих обязательной установки светофорных объектов.

Уличное освещение является также частью общей системы безопасности дорожного движения, основное назначение которого - создание условий безопасного движения транспорта и пешеходов в вечернее и ночное время.

Качественное освещение современного города - необходимое условие его жизнедеятельности, имеет важное социальное значение.

Тактической целью социально-экономического развития, на достижение которой направлена Программа, является развитие транспортной инфраструктуры с учётом непрерывно растущей автомобилизации города, повышение безопасности дорожного движения.

## **ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Цель Программы - развитие транспортной инфраструктуры с учётом непрерывно растущей автомобилизации города, повышение уровня безопасности дорожного движения, повышение уровня благоустройства территории Слюдянского муниципального образования, повышение качества и технической оснащённости выполняемых работ по содержанию и ремонту объектов благоустройства

Предлагаемая Программа направлена на приведение проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий в нормативное состояние.

Основными задачами Программы являются:

1. Развитие и совершенствование улично-дорожной сети города.

2. Содержание и ремонт автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, объектов внешнего благоустройства, инженерной инфраструктуры Слюдянского муниципального образования.

3. Обеспечение сохранности, технического обслуживания и содержания прочих объектов благоустройства.

4. Организация наружного освещения улиц и дворовых территорий города.

Прогнозируемые конечные результаты реализации Программы предусматривают:

- снижение уровня износа и обеспечение надёжности работы объектов транспортной инфраструктуры и улично-дорожной сети;

- повышение эффективности содержания объектов транспортной инфраструктуры и улично-дорожной сети;

- повышение качества освещённости улиц и дворовых территорий города.

Сведения о составе и значениях показателей муниципальной программы приведены в Приложение №4 к муниципальной Программе.

Программа реализуется в период 2019-2024 г.г.

## **ОБЪЕМ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Источником финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Слюдянского муниципального образования и средства дорожного фонда Слюдянского муниципального образования.

В рамках Программы могут быть использованы в установленном порядке следующие источники финансирования: средства областного бюджета, федерального бюджета, местного бюджета, иные источники финансирования.

Планируемый объем финансирования программы составляет – **113 006 910,96 рублей**, в том числе:

2019 год – 17 222 449,30 рублей;

2020 год – 26 801 663,99 рублей;

2021 год – 27 471 823,38 рублей;

2022 год – 16 314 570,80 рублей;

2023 год – 13 371 207,47 рублей;

2024 год – 11 825 196,02 рублей;

Объем финансирования за счет средств областного бюджета **6 818 600,00 руб.**, в том числе:

2019 год – 0,0 рублей;

2020 год – 6 818 600,00 рублей;

2021 год – 0,0 рублей;

2022 год – 0,0 рублей;

2023 год – 0,0 рублей;

2024 год – 0,0 рублей;

Объем финансирования за счет средств муниципального дорожного фонда **59 518 316,00 рублей**, в том числе:

2019 год – 12 462 114,43 рублей;

2020 год – 9 148 083,02 рублей;

2021 год – 8 760 421,04 рублей;

2022 год – 9 417 797,96 рублей;

2023 год – 10 429 067,00 рублей;

2024 год – 9 300 832,55 рублей.

Объем финансирования за счет средств бюджета Слюдянского муниципального образования **14 173 196,81 рублей**, в том числе:

2019 год – 4 760 334,87 рублей;

2020 год – 1 834 491,00 рублей;

2021 год – 782 297,00 рублей;

2022 год – 1 747 347,00 рублей;

2023 год – 2 524 363,47 рублей;

2024 год – 2 524 363,47 рублей.

Объем финансирования за счет недостающих средств - **32 496 798,15 рублей**, в том числе:

2019 год – 0,00 рублей;

2020 год – 9 000 489,97 рублей;

2021 год – 17 929 105,34 рублей;

2022 год – 5 149 425,84 рублей;

2023 год – 417 777,00 рублей;

2024 год – 0,0 рублей.

Объемы финансирования программы ежегодно уточняются при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год исходя из возможностей местного бюджета и затрат, необходимых для реализации программы.

Информация об общем объеме финансирования муниципальной программы по годам ее реализации, в том числе в разрезе источников ее финансирования и подпрограмм с детализацией по ответственным исполнителям, соисполнителям и участникам программы приведены в Приложении № 5 к муниципальной Программе.

## **ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Ожидается, что в результате реализации Программы за период с 2019 по 2024 годы удастся достичь следующих показателей:

1. Обеспечить содержание и ремонт автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, объектов внешнего благоустройства, инженерной инфраструктуры города до должного уровня.

2. Сохранить и повысить качество технического обслуживания и содержания прочих объектов благоустройства.

3. Повысить качество освещенности улиц и дворовых территорий города.

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы, а также показатели результативности муниципальной программы приведены в приложении №6 к муниципальной Программе.

Создание в Слюдянском муниципальном образовании необходимой дорожной инфраструктуры обеспечит благоприятные условия для привлечения инвестиций и станет основой для дальнейшего развития экономики, увеличения доходов бюджета и получения средств для решения социальных проблем.

Реализация Подпрограммы позволит решить социально - экономические задачи:

- повышение уровня жизни населения, улучшение условий проживания, повышение экономической самостоятельности муниципального образования, и инвестиционную привлекательность.

## **ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Состав и структура подпрограмм, включенных в программу, имеют четкую отраслевую направленность.

Структура программы включает в себя 3 подпрограммы:

Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Слюдянского муниципального образования»;

Подпрограмма «Содержание и ремонт автомобильных дорог, технических средств организации дорожного движения, объектов внешнего благоустройства»;

Подпрограмма «Организация уличного освещения на территории Слюдянского городского поселения».

Подпрограммы и включенные в них основные мероприятия представляют в совокупности комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных



текущих и перспективных целей и задач, обеспечивающих повышение развитие транспортной инфраструктуры, улучшение качества и безопасности перевозок.

**Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Слюдянского муниципального образования»** основное мероприятие - дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог и дворовых территорий, включает в себя следующие мероприятия: ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Слюдянского муниципального образования, устройство и восстановление тротуаров.

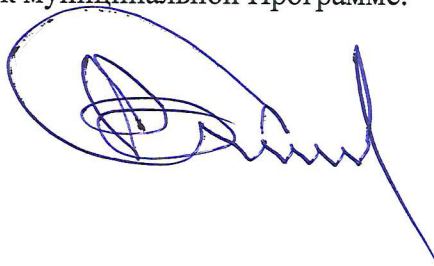
В качестве целевых показателей данной подпрограммы используются протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Подпрограмма «Содержание и ремонт автомобильных дорог, технических средств организации дорожного движения, объектов внешнего благоустройства»** включает основное мероприятие - обеспечение мер по повышению безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок, в качестве целевых показателей используются, количество отремонтированных автомобильных дорог.

**Подпрограмма «Организация уличного освещения»** включает основное мероприятие - освещение улиц в границах поселения, в качестве целевых показателей данной подпрограммы используются увеличение протяженности сети уличного освещения на территории Слюдянского муниципального образования.

Перечень подпрограмм и основных мероприятий муниципальной программы приведены в Приложение №7 к муниципальной Программе.

Глава Слюдянского  
муниципального образования



В.Н. Сендюк

Приложение № 1 к Программе  
«Развитие транспортного комплекса и улично-  
дорожной сети Слюдянского  
муниципального образования» на 2019-2024 годы

## **ПОДПРОГРАММА**

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения,  
ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым  
территориям многоквартирных домов Слюдянского муниципального  
образования»**

## **МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА И  
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ СЛЮДЯНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»  
НА 2019-2024 ГОДЫ**

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Слюдянского муниципального образования»**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие транспортного комплекса и улично-дорожной сети Слюдянского муниципального образования»**  
**на 2019-2024 годы**

(далее соответственно - подпрограмма, программа)

п/п	Наименование характеристик муниципальной подпрограммы	Содержание характеристик муниципальной программы
1	2	3
1	Правовое основание разработки муниципальной подпрограммы	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
2	Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Отдел дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи администрации Слюдянского городского поселения
3	Соисполнители муниципальной подпрограммы	Отдел архитектуры и градостроительства администрации Слюдянского городского поселения; Юридический отдел администрации Слюдянского городского поселения; Отдел имущества и земельных отношений администрации Слюдянского городского поселения; Отдел учета, отчетности и исполнения бюджета администрации Слюдянского городского поселения.
4	Участники муниципальной подпрограммы	МБУ «Благоустройство»
5	Цель муниципальной подпрограммы	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования Слюдянского муниципального образования, улучшение технического состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. Повышение безопасности дорожного движения.
6	Задачи муниципальной подпрограммы	1.Ремонт, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям, устройство тротуаров: - повышение надежности и безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам;

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение пропускной способности улично-дорожной сети посредством выполнения ремонта;</li> <li>- повышение уровня городского благоустройства и др.;</li> <li>- обеспечение оснащенности техническими средствами</li> </ul>
7	Целевые показатели (индикаторы)	1.Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Слюдянского муниципального образования
8	Сроки реализации муниципальной подпрограммы	Программа реализуется в 2019-2024 г.г.
9	Объем и источники финансирования муниципальной подпрограммы	<p>Общий объем средств, направляемых на реализацию программных мероприятий – <b>83 012 714,03 рублей</b>, в том числе по годам:</p> <p>2019 год – 10 624 172,72 рублей;  2020 год – 20 866 317,52 рублей;  2021 год – 23 102 026,91 рублей;  2022 год – 11 950 622,33 рублей;  2023 год – 9 009 484,00 рублей;  2024 год – 7 460 090,55 рублей;</p> <p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета <b>6 818 600,00 рублей</b>, в том числе:</p> <p>2019 год – 0,0 рублей;  2020 год – 6 818 600,00 рублей;  2021 год – 0,0 рублей;  2022 год – 0,0 рублей;  2023 год – 0,0 рублей;  2024 год – 0,0 рублей;</p> <p>Объем финансирования за счет средств муниципального дорожного фонда <b>51 024 148,23 рублей</b>, в том числе:</p> <p>2019 год – 10 624 172,72 рублей;  2020 год – 7 550 603,00 рублей;  2021 год – 7 862 000,00 рублей;  2022 год – 8 517 797,96 рублей;  2023 год – 9 009 484,00 рублей;  2024 год – 7 460 090,55 рублей;</p> <p>Объем финансирования за счет недостающих средств - <b>25 169 965,80 рублей</b>, в том числе:</p> <p>2019 год – 0,00 рублей;  2020 год – 6 497 114,52 рублей;  2021 год – 15 240 026,91 рублей;  2022 год – 3 432 824,37 рублей;  2023 год – 0,0 рублей;  2024 год – 0,0 рублей.</p>
10	Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы	1.Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования на территории Слюдянского муниципального образования, приведенных в соответствие с нормативными требованиями.

## ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

Необходимость разработки муниципальной программы программным методом обусловлена тем, что состояние улично-дорожной сети и дворовых территорий на территории Слюдянского муниципального образования при постоянном темпе роста парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально - экономического развития, усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

В результате недостаточного финансирования работ по ремонту улично-дорожной сети и дворовых территорий населенных пунктов их транспортно - эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки.

«Дорога» – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

«Тротуар»- элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

«Проезд» - дорога, примыкающая к проезжим частям жилых и магистральных улиц, разворотным площадкам.

«Дворовая территория» - территория, прилегающая к жилому зданию и находящаяся в общем пользовании проживающих в нем лиц, ограниченная по периметру жилыми зданиями, строениями, сооружениями или ограждениями. На дворовой территории в интересах лиц, проживающих в жилом здании, к которому она прилегает, размещаются детские площадки, места для отдыха, сушки белья, парковки автомобилей, зеленые насаждения и иные объекты общественного пользования.

Многоквартирным домом признается совокупность двух и более квартир, имеющих самостоятельные выходы либо на земельный участок, прилегающий к жилому дому, либо в помещения общего пользования в таком доме. Многоквартирный дом содержит в себе элементы общего имущества собственников помещений в таком доме в соответствии с жилищным законодательством.

В состав территории Слюдянского муниципального образования входят населенные пункты: г. Слюдянка, п. Сухой Ручей и п. Буровщина. Протяженность дорог местного значения составляет 133,932 километров, из них с асфальтовым покрытием – 54,961 километров, грунтовым – 78,971 километров, федерального значения - 16 километров.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования Слюдянского муниципального образования имеют достаточно высокую степень износа в связи с тем, что развитие улично-дорожной сети отстает от высоких темпов автомобилизации. Вследствие многократно увеличившейся нагрузки на улично-дорожную сеть городского поселения выполнения малого объема работ на протяжении длительного времени по реконструкции, модернизации и ремонту дорог наблюдается ухудшение технического состояния улично-дорожной сети, что в свою очередь влияет на безопасность дорожного движения.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост количества автотранспортных средств привели к повышению числа дорожно-транспортных происшествий

К числу основных причин дорожно-транспортных происшествий относятся:

- нарушение Правил дорожного движения водителями транспортных средств (в том числе нарушение скоростного режима, выезд на встречную полосу движения, управление автомобилем в состоянии опьянения);

- неисправность автотранспортных средств;

- неблагоприятные дорожные условия, связанные как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог и их техническом состоянии, так и с их недостаточным техническим оснащением.

Учитывая количество дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них, специального внимания требуют условия дорожного движения на территории городского поселения. Дальнейшая автомобилизация населения и увеличение интенсивности эксплуатации автомобильного транспорта на существующей сети автомобильных дорог будут обострять проблему безопасности дорожного движения и при сохранении сложившихся тенденций увеличивать человеческие и экономические потери.

В условиях социально-экономического развития, сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте будет связан с увеличением объемов производства, развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, расширением туризма, развитием транзитных перевозок.

Повышение уровня доходов населения будет способствовать росту уровня автомобилизации. Предполагается, что значительно возрастет мобильность населения за счет массового использования личных легковых автомобилей.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объема грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения, что в существующих условиях будет способствовать появлению системных транспортных заторов, снижению скоростей движения, росту транспортных издержек и ухудшению экологической обстановки.

## **ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ**

Подпрограмма направлена на обеспечение качественного и высокоэффективного ремонта улично-дорожной инфраструктуры в Слюдянском муниципальном образовании, а также на:

1) повышение уровня жизни населения за счет восстановления и расширения улично-дорожной и транспортной инфраструктуры, соответствующей потребностям населения в экономике;

2) повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них;

3) сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

4) снижение отрицательного воздействия транспортно - дорожного комплекса на окружающую среду.

Реализация подпрограммы предусматривает переход к формированию условий, обеспечивающих более высокий жизненный стандарт, создание предпосылок устойчивого развития муниципального образования.

Таким образом, основной целью Подпрограммы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования на территории Слюдянского муниципального образования. Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- выполнение мероприятий по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в Слюдянском муниципальном образовании;

- выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования в Слюдянском муниципальном образовании;

- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

Тактическая задача – обеспечение комфортного проживания граждан в населенных пунктах, устойчивое функционирование автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В качестве целевых показателей данной подпрограммы используются протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация программных мероприятий предусмотрена на период 2019-2024 г.г.

## ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Основное мероприятие подпрограммы - дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог и дворовых территорий, расположенных на территории Слюдянского муниципального образования, которое включает в себя следующие мероприятия: ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Слюдянского муниципального образования, устройство и восстановление тротуаров.

## РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств бюджета Слюдянского муниципального образования и средства дорожного фонда Слюдянского муниципального образования.

Общий объем средств, направляемых на реализацию программных мероприятий – **83 012 714,03 рублей**, в том числе по годам:

2019 год – 10 624 172,72 рублей;  
2020 год – 20 866 317,52 рублей;  
2021 год – 23 102 026,91 рублей;  
2022 год – 11 950 622,33 рублей;  
2023 год – 9 009 484,00 рублей;  
2024 год – 7 460 090,55 рублей;

Объем финансирования за счет средств областного бюджета **6 818 600,00 рублей**, в том числе:

2019 год – 0,0 рублей;  
2020 год – 6 818 600,00 рублей;  
2021 год – 0,0 рублей;  
2022 год – 0,0 рублей;  
2023 год – 0,0 рублей;  
2024 год – 0,0 рублей;

Объем финансирования за счет средств муниципального дорожного фонда **51 024 148,23 рублей**, в том числе:

2019 год – 10 624 172,72 рублей;  
2020 год – 7 550 603,00 рублей;  
2021 год – 7 862 000,00 рублей;  
2022 год – 8 517 797,96 рублей;  
2023 год – 9 009 484,00 рублей;  
2024 год – 7 460 090,55 рублей;

Объем финансирования за счет недостающих средств - **25 169 965,80 рублей**, в том числе:

2019 год – 0,00 рублей;  
2020 год – 6 497 114,52 рублей;  
2021 год – 15 240 026,91 рублей;  
2022 год – 3 432 824,37 рублей;  
2023 год – 0,0 рублей;  
2024 год – 0,0 рублей.

Объемы финансирования подпрограммы ежегодно уточняются при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год, исходя из возможностей местного бюджета и затрат, необходимых для реализации подпрограммы.

## ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

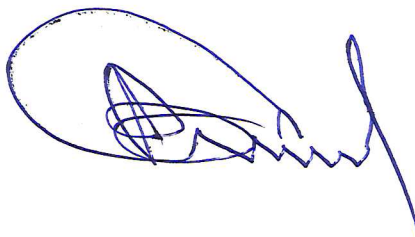
В результате реализации Подпрограммы будет отремонтировано 9372 п.м. дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Слюдянского муниципального образования дорог общего пользования, что позволит, в том числе:

- создать комфортные условия для проживания населению Слюдянского муниципального образования;

- снизить количество дорожно - транспортных происшествий на автомобильных дорогах;

- уменьшить зону негативного влияния автомобильных дорог на здоровье населения и придорожные экосистемы.

Глава Слюдянского  
муниципального образования

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by several loops and a long, sweeping tail.

В.Н. Сендзяк



Приложение № 2 к Программе  
«Развитие транспортного комплекса и улично-  
дорожной сети Слюдянского  
муниципального образования» на 2019-2024 годы

## **ПОДПРОГРАММА**

**«Содержание и ремонт автомобильных дорог, технических средств  
организации дорожного движения, объектов внешнего благоустройства»**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА И  
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ СЛЮДЯНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»  
НА 2019-2024 ГОДЫ**

г. Слюдянка, 2019 год

## ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Содержание и ремонт автомобильных дорог, технических средств организации дорожного движения, объектов внешнего благоустройства

### МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие транспортного комплекса и улично-дорожной сети  
Слюдянского муниципального образования»  
на 2019-2024 годы

(далее соответственно - подпрограмма, программа)

п/п	Наименование характеристик муниципальной подпрограммы	Содержание характеристик муниципальной программы
1	2	3
1	Правовое основание разработки муниципальной подпрограммы	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
2	Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Отдел дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи администрации Слюдянского городского поселения
3	Соисполнители муниципальной подпрограммы	Отдел архитектуры и градостроительства администрации Слюдянского городского поселения; Юридический отдел администрации Слюдянского городского поселения; Отдел имущества и земельных отношений администрации Слюдянского городского поселения; Отдел учета, отчетности и исполнения бюджета администрации Слюдянского городского поселения.
4	Участники муниципальной подпрограммы	МБУ «Благоустройство»
5	Цель муниципальной подпрограммы	Обеспечение мер по повышению безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок
6	Задачи муниципальной подпрограммы	Выполнить комплекс работ по содержанию и текущему (ямочному) ремонту автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, объектов внешнего благоустройства, инженерной инфраструктуры города. Выполнение проектов организации дорожного движения, капитального ремонта дорог.
7	Целевые показатели (индикаторы)	1. Доля выполненных мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, объектов внешнего благоустройства, инженерной инфраструктуры города. 2. Количество прочих объектов благоустройства, в отношении которых обеспечена сохранность, техническое обслуживание и содержание
8	Сроки реализации	Программа реализуется в 2019-2024 г.г.

	муниципальной подпрограммы	
9	Объем и источники финансирования муниципальной подпрограммы	<p>Общий объем средств, направляемых на реализацию программных мероприятий – <b>12 612 044,71 рублей</b>, в том числе по годам:</p> <p>2019 год – 1 837 941,71 рублей;  2020 год – 3 410 983,00 рублей;  2021 год – 1 845 433,00 рублей;  2022 год – 1 839 585,00 рублей;  2023 год – 1 837 360,00 рублей;  2024 год – 1 840 742,00 рублей;</p> <p>Объем финансирования за счет средств областного бюджета - 0,0 рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 0,0 рублей;  2020 год – 0,0 рублей;  2021 год – 0,0 рублей;  2022 год – 0,0 рублей;  2023 год – 0,0 рублей;  2024 год – 0,0 рублей;</p> <p>Объем финансирования за счет средств муниципального дорожного фонда - <b>8 494 167,77 рублей</b>, в том числе:</p> <p>2019 год – 1 837 941,71 рублей;  2020 год – 1 597 480,02 рублей;  2021 год – 898 421,04 рублей;  2022 год – 900 000,00 рублей;  2023 год – 1 419 583,00 рублей;  2024 год – 1 840 742,00 рублей;</p> <p>Объем финансирования за счет недостающих средств - <b>4 117 876,94 рублей</b>, в том числе:</p> <p>2019 год – 0,00 рублей;  2020 год – 1 813 502,98 рублей;  2021 год – 947 011,96 рублей;  2022 год – 939 585,00 рублей;  2023 год – 417 777,00 рублей;  2024 год – 0,0 рублей.</p>
10	Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы	Обеспечение содержания и ремонта автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, объектов внешнего благоустройства, инженерной инфраструктуры города

### ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечение безопасности дорожного движения представляет из себя сложную систему мероприятий, неотъемлемой частью которых является и нанесение горизонтальной дорожной разметки, и нанесение разметки, обозначающей пешеходные переходы, данное мероприятие необходимо проводить регулярно в течении года, это связано с физическим износом нанесенного лакокрасочного покрытия.

Неотъемлемой частью системы безопасности дорожного движения являются знаки дорожного ориентирования, помимо существующих знаков дорожного ориентирования необходима установка дополнительных в особенности в местах оборудования искусственных дорожных неровностей и организации пешеходных переходов. Кроме того, в следствии физического износа, неблагоприятных погодных, а также предумышленной порчи требуется периодически проводить замену уже существующих знаков.

В соответствии с существующими правилами дорожного движения нормами СНиП и ГОСТ регламентирующими организацию безопасного дорожного движения на территории Слюдянского муниципального образования существуют участки автомобильных дорог требующих обязательной установки светофорных объектов.

Таким образом, необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации подпрограммы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий подпрограммы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей подпрограммы на начальных стадиях ее реализации.

## **ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ**

Целью подпрограммы является обеспечение мер по повышению безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок. Условиями достижения целей Подпрограммы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;
- повышение уровня безопасности транспортных средств;
- повышение эффективности функционирования системы муниципального управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование правовых основ деятельности в области обеспечения безопасности

дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Подпрограмма направлена на повышение качества выполняемых работ по содержанию объектов внешнего благоустройства, в целях обеспечения наилучших условий и качества жизни жителей Слюдянского городского поселения, улучшение внешнего вида территории города Слюдянка.

В рамках подпрограммы выполняются работы по содержанию и текущему (ямочному) ремонту автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, объектов внешнего благоустройства, инженерной инфраструктуры города, а также проектированию организации дорожного движения, капитального ремонта дорог.

Реализация подпрограммы предусматривает переход к формированию условий, обеспечивающих более высокий жизненный стандарт, создание предпосылок устойчивого развития муниципального образования.

Реализация программных мероприятий предусмотрена на период 2019-2024 г.г.

### **ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ**

Основное мероприятие Подпрограммы - обеспечение мер по повышению безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок. В качестве целевых показателей используются количество приобретённых и установленных знаков, стоек, светофорных объектов, площадь отремонтированных автомобильных дорог, площадь нанесенной дорожной разметки.

### **РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ**

Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств бюджета Слюдянского муниципального образования и средства дорожного фонда Слюдянского муниципального образования.

Общий объем средств, направляемых на реализацию программных мероприятий – **12 612 044,71 рублей**, в том числе по годам:

2019 год – 1 837 941,71 рублей;

2020 год – 3 410 983,00 рублей;

2021 год – 1 845 433,00 рублей;

2022 год – 1 839 585,00 рублей;

2023 год – 1 837 360,00 рублей;

2024 год – 1 840 742,00 рублей;

Объем финансирования за счет средств областного бюджета - 0,0 рублей, в том числе:

2019 год – 0,0 рублей;

2020 год – 0,0 рублей;

2021 год – 0,0 рублей;

2022 год – 0,0 рублей;

2023 год – 0,0 рублей;

2024 год – 0,0 рублей;

Объем финансирования за счет средств муниципального дорожного фонда - **8 494 167,77 рублей**, в том числе:

2019 год – 1 837 941,71 рублей;

2020 год – 1 597 480,02 рублей;

2021 год – 898 421,04 рублей;

2022 год – 900 000,00 рублей;

2023 год – 1 419 583,00 рублей;

2024 год – 1 840 742,00 рублей;

Объем финансирования за счет недостающих средств - **4 117 876,94 рублей**, в том числе:

2019 год – 0,00 рублей;

2020 год – 1 813 502,98 рублей;

2021 год – 947 011,96 рублей;  
2022 год – 939 585,00 рублей;  
2023 год – 417 777,00 рублей;  
2024 год – 0,0 рублей.

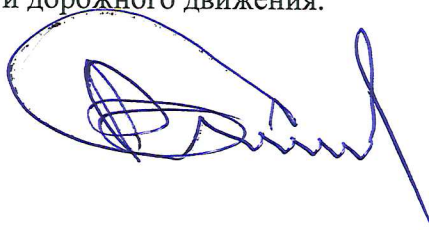
Объемы финансирования подпрограммы ежегодно уточняются при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год, исходя из возможностей местного бюджета и затрат, необходимых для реализации подпрограммы.

## **ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ**

Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы:

- 1) обеспечение бесперебойной и надёжной работы объектов внешнего благоустройства;
- 2) улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования;
- 3) прирост количества объектов внешнего благоустройства, в отношении которых осуществляются мероприятия по содержанию и ремонту, в пределах бюджетных ассигнований, утверждённых на годы;
- 4) улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования и транспортных инженерных сооружений на территории Слюдянского муниципального образования с целью повышения безопасности дорожного движения.

Глава Слюдянского  
муниципального образования



В.Н. Сендзяк

Приложение № 3 к Программе  
«Развитие транспортного комплекса и улично-  
дорожной сети Слюдянского  
муниципального образования» на 2019-2024 годы

## **ПОДПРОГРАММА**

**«Организация уличного освещения»**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА И  
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ СЛЮДЯНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»  
НА 2019-2024 ГОДЫ**

г. Слюдянка, 2019 год

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ  
«Организация уличного освещения»**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«Развитие транспортного комплекса и улично-дорожной сети  
Слюдянского муниципального образования»  
на 2019-2024 годы**

(далее соответственно - подпрограмма, программа)

п/п	Наименование характеристик муниципальной подпрограммы	Содержание характеристик муниципальной программы
1	2	3
1	Правовое основание разработки муниципальной подпрограммы	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
2	Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Отдел дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи администрации Слюдянского городского поселения
3	Соисполнители муниципальной подпрограммы	Юридический отдел администрации Слюдянского городского поселения; Отдел имущества и земельных отношений администрации Слюдянского городского поселения; Отдел учета, отчетности и исполнения бюджета администрации Слюдянского городского поселения.
4	Участники муниципальной подпрограммы	МБУ «Благоустройство»
5	Цель муниципальной подпрограммы	Улучшение условий и комфортности проживания граждан, повышение уровня благоустройства
6	Задачи муниципальной подпрограммы	Организация освещения улиц и улучшение технического состояния электрических линий уличного освещения
7	Целевые показатели (индикаторы)	Обеспечение освещённости улиц и дворовых территорий на территории Слюдянского муниципального образования (увеличение протяженности сети уличного освещения на территории Слюдянского муниципального образования)
8	Сроки реализации муниципальной подпрограммы	Программа реализуется в 2019-2024 г.г.
9	Объем и источники финансирования муниципальной подпрограммы	Общий объем средств, направляемых на реализацию программных мероприятий – <b>17 382 152,22 рублей</b> , в том числе по годам: 2019 год – 4 760 334,87 рублей; 2020 год – 2 524 363,47 рублей; 2021 год – 2 524 363,47 рублей;



		<p>2022 год – 2 524 363,47 рублей;  2023 год – 2 524 363,47 рублей;  2024 год – 2 524 363,47 рублей;  Объем финансирования за счет средств областного бюджета - <b>0,0 рублей</b>, в том числе:  2019 год – 0,0 рублей;  2020 год – 0,0 рублей;  2021 год – 0,0 рублей;  2022 год – 0,0 рублей;  2023 год – 0,0 рублей;  2024 год – 0,0 рублей;  Объем финансирования за счет средств местного бюджета - <b>13 902 407,21 рублей</b>, в том числе:  2019 год – 4 489 545,27 рублей;  2020 год – 1 834 491,00 рублей;  2021 год – 782 297,00 рублей;  2022 год – 1 747 347,00 рублей;  2023 год – 2 524 363,47 рублей;  2024 год – 2 524 363,47 рублей;  Объем финансирования за счет недостающих средств - <b>3 208 955,41 рублей</b>, в том числе:  2019 год – 0,00 рублей;  2020 год – 689 872,47 рублей;  2021 год – 1 742 066,47 рублей;  2022 год – 777 016,47 рублей;  2023 год – 0,0 рублей;  2024 год – 0,0 рублей.</p>
11	Ожидаемые результаты реализации муниципальной подпрограммы	<p>Реализация муниципальной программы обеспечит:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Улучшение состояния уличного освещения;</li> <li>2) Повышение надежности и долговечности работы сетей уличного освещения;</li> <li>3) Улучшение условий проживания граждан;</li> <li>4) Повышение уровня безопасности.</li> </ol>

### ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

Уличное освещение является частью общей системы благоустройства, основное назначение которого - создание условий безопасного движения транспорта и пешеходов в вечернее и ночное время.

Общая протяжённость освещённых автомобильных дорог общего пользования и всей улично-дорожной сети города составляет 61,5 км. Доля освещённых дорог в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети составляет 46 %. Общая протяженность улиц, подлежащая в соответствии с действующей нормативно-технической базой освещению, составляет 72,4 км.

В рамках технического обслуживания сетей наружного освещения улиц, дворов Слюдянского муниципального образования выполняются работы по ремонту объектов, замене ламп и светильников для обеспечения функционирования сетей наружного освещения улиц города и дворовых территорий, в соответствии с нормативными требованиями.

В рамках Подпрограммы планируется выполнять работы по модернизации уличного освещения, переход на светодиодное освещение. Срок службы светодиодных светильников составляет 50 000 реальных часов, что эквивалентно 5 годам эксплуатации при 24 часовой работе

в день. Эффективность натриевых ламп ДНАТ прямо зависит от температуры окружающей среды, в холодную погоду они освещают хуже и длительность включения увеличивается до 6 минут. Срок службы лампы ДНАТ до 12 000 часов, при нормальной эксплуатации. Кроме того, при оценке экономии электроэнергии необходимо учитывать потери при проводах линий питания светильников. Потребляемый лампами ДРЛ и ДНАТ ток составляет 2,1 А, потребляемый ток светодиодной лампы составляет 0,7 А. Все элементы светодиодной лампы долговечны, в отличие от ламп, где применяются нити накала.

Строительство сетей уличного освещения в городском поселении наиболее интенсивно велось в 70-80 г.г. прошлого века совместно со строительством новых жилых домов и микрорайонов. Осветительное оборудование обновлялось, но незначительно, износ сетей не обеспечивает нормального освещения улиц. Существующие воздушные сети имеют много недостатков – это замыкание при схлестывании проводов из-за сильного ветра, и из-за попадания посторонних предметов, налипание снега, гололедообразование, вибрация проводов. Необходимо провести замену сетей на кабель марки СИП (самонесущий изолированный провод). Самое большое достоинство СИПа – это высокая надежность и простота смонтированной линии передач, а также бесперебойность в подаче электричества потребителям. У СИПа исключено перехлестывание, обрывание провода значительно труднее. В отличие от голых проводов, на которых налипание мокрого снега происходит регулярно из-за их конструктивной особенности, полиэтиленовая изоляция СИПа препятствует образованию снежно-ледяных наростов. Вода или снег не задерживаются на покрытых изоляцией жилах кабеля и просто скатываются с них. Задержаться они могут только на оголенной несущей жиле. Еще одним достоинством СИПа является малая потеря электрической энергии при передаче на большие расстояния за счет почти втрое меньше реактивного сопротивления по сравнению обычной воздушной линии электропередач.

В целях улучшения эстетического облика города, обеспечения безопасности дорожного движения, безопасности граждан на территории муниципального образования будет продолжена работа по поддержанию и повышению качества освещенности улиц и дворовых территорий города.

## **ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ**

Целью разработки данной Подпрограммы является улучшение условий и комфортности проживания граждан, повышение уровня благоустройства. В процессе достижения поставленной цели необходимо решить следующую задачу - это организация освещения улиц и улучшение технического состояния электрических линий уличного освещения.

В качестве целевых показателей данной подпрограммы используются обеспечение освещенности улиц и дворовых территорий на территории Слюдянского муниципального образования (увеличение протяженности сети уличного освещения на территории Слюдянского муниципального образования). В результате реализации подпрограммы повысится уровень благоустройства территории Слюдянского муниципального образования, обеспечения освещенности улиц и дворовых территорий.

Реализация программных мероприятий предусмотрена на период 2019-2024 г.г.

## **ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ**

Основное мероприятие подпрограммы - освещение улиц в границах Слюдянского городского поселения, которое включает в себя следующие мероприятия: оплату за оказанные услуги электроэнергии по уличному освещению, организация и обслуживание уличного освещения – установка опор городского уличного освещения и приобретение необходимых материальных запасов, использование специализированной техники для выполнения комплекса работ по обслуживанию сетей освещения и др.

## РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств бюджета Слюдянского муниципального образования.

Общий объем средств, направляемых на реализацию программных мероприятий – **17 382 152,22 рублей**, в том числе по годам:

2019 год – 4 760 334,87 рублей;

2020 год – 2 524 363,47 рублей;

2021 год – 2 524 363,47 рублей;

2022 год – 2 524 363,47 рублей;

2023 год – 2 524 363,47 рублей;

2024 год – 2 524 363,47 рублей;

Объем финансирования за счет средств областного бюджета - **0,0 рублей**, в том числе:

2019 год – 0,0 рублей;

2020 год – 0,0 рублей;

2021 год – 0,0 рублей;

2022 год – 0,0 рублей;

2023 год – 0,0 рублей;

2024 год – 0,0 рублей;

Объем финансирования за счет средств местного бюджета - **13 902 407,21 рублей**, в том числе:

2019 год – 4 489 545,27 рублей;

2020 год – 1 834 491,00 рублей;

2021 год – 782 297,00 рублей;

2022 год – 1 747 347,00 рублей;

2023 год – 2 524 363,47 рублей;

2024 год – 2 524 363,47 рублей;

Объем финансирования за счет недостающих средств - **3 208 955,41 рублей**, в том числе:

2019 год – 0,00 рублей;

2020 год – 689 872,47 рублей;

2021 год – 1 742 066,47 рублей;

2022 год – 777 016,47 рублей;

2023 год – 0,0 рублей;

2024 год – 0,0 рублей.

Объемы финансирования подпрограммы ежегодно уточняются при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год, исходя из возможностей местного бюджета и затрат, необходимых для реализации подпрограммы.

### ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

В рамках реализации муниципальной подпрограммы предполагается достижение следующих результатов: улучшение состояния уличного освещения, повышение надежности и долговечности работы сетей уличного освещения, улучшение условий проживания граждан, повышение уровня безопасности.

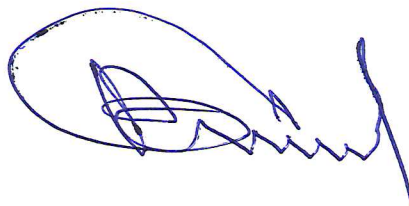
В результате реализации будет организовано уличное освещение дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Слюдянского муниципального образования, что позволит, в том числе:

- создать комфортные условия для проживания населению Слюдянского муниципального образования;

- снизить количество дорожно - транспортных происшествий на автомобильных дорогах;

- уменьшить зону негативного влияния автомобильных дорог на здоровье населения и придорожные экосистемы.

Глава Слюдянского  
муниципального образования

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'В' followed by several loops and a long, thin tail stroke.

В.Н. Сендзяк

Приложение №4  
к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса и улично-дорожной сети Слюдянского муниципального образования» на 2019-2024 годы

**Сведения  
о составе и значениях показателей  
муниципальной программы**

**«Развитие транспортного комплекса и улично-дорожной сети Слюдянского муниципального образования» на 2019-2024 годы**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Подпрограмма 1 «Развитие автомобильных дорог общего пользования территорий многоквартирных домов Слюдянского муниципального образования»</b>								
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования с асфальтовым покрытием	п.м.	1613	3208	1306	1200	700	1345
<b>Подпрограмма 2 «Содержание и ремонт автомобильных дорог, технических средств организации дорожного движения, объектов внешнего благоустройства»</b>								
2	Доля выполненных мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, объектов внешнего благоустройства, инженерной инфраструктуры города	%	100	100	100	100	100	100
2.2.	Площадь отремонтированных автомобильных дорог (ямочный ремонт)	м <sup>2</sup>	1120	1120	1120	1120	1375	1120
2.3.	Площадь нанесенной дорожной разметки	м <sup>2</sup>	1951	1951	1951	1951	1951	1951
<b>Подпрограмма 3 «Организация уличного освещения»</b>								
3	Обеспечение освещенности улиц и дворовых территорий на территории Слюдянского муниципального образования	%	100	100	100	100	100	100

Заместитель заведующего отделом ЖКХ, благоустройства, транспорта и связи администрации Слюдянского городского поселения



Д.С. Осипова

Приложение № 5 к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса и улично-дорожной сети Слюдянского муниципального образования» на 2019-2024 годы

**Объем и источники финансирования муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса и улично-дорожной сети Слюдянского муниципального образования» на 2019-2024 годы**

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятий	Источники финансирования	Объем финансирования (руб.)									
			всего	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
				4	5	6	7	8	9	10		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Программа «Развитие транспортного комплекса и улично-дорожной сети Слюдянского муниципального образования» на 2019-2024 годы	всего, в том числе:	всего	113 006 910,96	17 222 449,30	26 801 663,99	27 471 823,38	16 314 570,80	13 371 207,47	11 825 196,02			
		областной бюджет (ОБ)	6 818 600,00	0,00	6 818 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		местный бюджет	14 173 196,81	4 760 334,87	1 834 491,00	782 297,00	1 747 347,00	2 524 363,47	2 524 363,47			
		муниципальный дорожный фонд в том числе:	59 518 316,00	12 462 114,43	9 148 083,02	8 760 421,04	9 417 797,96	10 429 067,00	9 300 832,55			
		акцизы	43 813 652,80	7 326 452,80	7 037 000,00	7 105 900,00	7 448 100,00	7 448 100,00	7 448 100,00			
		областной бюджет (ОБ) (субсидия на эффективность планирования и исполнения бюджета)	1 794 000,00	1 794 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		недостающие средства (НС)	32 496 798,15	0,00	9 000 489,97	17 929 105,34	5 149 425,84	417 777,00	0,00			
		всего	83 012 714,03	10 624 172,72	20 866 317,52	23 102 026,91	11 950 622,33	9 009 484,00	7 460 090,55			
		областной бюджет (ОБ)	6 818 600,00	0,00	6 818 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		муниципальный дорожный фонд, в том числе:	51 024 148,23	10 624 172,72	7 550 603,00	7 862 000,00	8 517 797,96	9 009 484,00	7 460 090,55			
акцизы	43 813 652,80	7 326 452,80	7 037 000,00	7 105 900,00	7 448 100,00	7 448 100,00	7 448 100,00					
областной бюджет (ОБ) (субсидия на эффективность планирования и исполнения бюджета)	1 794 000,00	1 794 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
недостающие средства (НС)	25 169 965,80	0,00	6 497 114,52	15 240 026,91	3 432 824,37	0,00	0,00					
<b>Основное мероприятие "Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог и дворовых территорий"</b>												
Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов:	всего, в том числе:	всего	3 630 650,84	1 849 764,18	1 780 886,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		муниципальный дорожный фонд, в том числе:	1 849 764,18	1 849 764,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		акцизы	1 849 764,18	1 849 764,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		недостающие средства (НС)	1 780 886,66	0,00	1 780 886,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		всего	758 799,01	758 799,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		муниципальный дорожный фонд, в том числе:	758 799,01	758 799,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		акцизы	758 799,01	758 799,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		недостающие средства (НС)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
всего	362 247,85	362 247,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
ул.Пушкина № 3А, 3Б г. Слюдянка												

муниципальный дорожный фонд, в том числе	362 247,85	362 247,85	362 247,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
акцизы	362 247,85	362 247,85	362 247,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
недостающие средства (НС)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
всего	728 717,32	728 717,32	728 717,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
муниципальный дорожный фонд, в том числе	728 717,32	728 717,32	728 717,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
акцизы	728 717,32	728 717,32	728 717,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
недостающие средства (НС)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
всего	1 780 886,66	1 780 886,66	1 780 886,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
муниципальный дорожный фонд, в том числе	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
акцизы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
недостающие средства (НС)	1 780 886,66	1 780 886,66	1 780 886,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
всего	79 350 182,18	8 774 408,54	19 053 549,85	23 102 026,91	11 950 622,33	9 009 484,00	7 448 100,00	7 460 090,55	0,00
областной бюджет (ОБ)	0,00	1 794 000,00	6 818 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
муниципальный дорожный фонд, в том числе	47 380 384,05	6 980 408,54	7 550 603,00	7 862 000,00	8 517 797,96	9 009 484,00	7 448 100,00	7 460 090,55	0,00
акцизы	41 963 888,62	5 476 688,62	7 037 000,00	7 105 900,00	7 448 100,00	7 448 100,00	7 448 100,00	7 448 100,00	0,00
недостающие средства (НС)	23 357 198,13	0,00	4 684 346,85	15 240 026,91	3 432 824,37	0,00	0,00	0,00	0,00
всего	5 484 056,88	5 484 056,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
областной бюджет (ОБ) (субидия на эффективность планирования и исполнения бюджета)	1 794 000,00	1 794 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
муниципальный дорожный фонд, в том числе	3 690 056,88	3 690 056,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
акцизы	3 554 399,94	3 554 399,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
недостающие средства (НС)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
всего	1 260 933,94	1 260 933,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
муниципальный дорожный фонд, в том числе	1 260 933,94	1 260 933,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
акцизы	1 000 157,02	1 000 157,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
недостающие средства (НС)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
всего	935 862,67	935 862,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
муниципальный дорожный фонд, в том числе	935 862,67	935 862,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
акцизы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
недостающие средства (НС)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
всего	1 093 555,05	1 093 555,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ул. Пушкина д. №46 г. Слодянка	
ул. Советская д. №27, 27А г. Слодянка	
ул. Школьная №10,12, пер.Рудничный №2, ул. Слодянских Красногвардейцев №59 г. Слодянка	
<b>Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:</b>	
Автомобильная дорога по улице Набережная г.Слодянка (от ж.д. дома №18 по ул. Слодяная до турбазы Эдельвейс)	
Автомобильная дорога по улице Лени Полуяхтова г.Слодянка (от ж.д. дома №13 п до №20)	
Автомобильная дорога по ул. Героя Ивана Тонконог (от школы №49 до ж.д. 31)	

Автомобильная дорога по ул. Кирова г. Слодянка (в районе Центрального рынка)	Муниципальный дорожный фонд, в том числе	1 093 555,05	1 093 555,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	акцизы	922 131,66	922 131,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	недостающие средства (НС)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	всего	9 614 002,09	9 614 002,09	0,00	9 614 002,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Автомобильная дорога по улице Слодянских Красногвардейцев г. Слодянка (от ул. Пушкина до ул. Щорса) с устройством тротуара	областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		муниципальный дорожный фонд, в том числе	7 862 000,00	7 862 000,00	0,00	7 862 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		акцизы	7 105 900,00	7 105 900,00	0,00	7 105 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		недостающие средства (НС)	1 752 002,09	1 752 002,09	0,00	1 752 002,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего	1 230 441,00	1 230 441,00	0,00	1 230 441,00	0,00	0,00	1 230 441,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Автомобильная дорога по улице Набережная г. Слодянка (от ж.д. дома №23 до МТС)	областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			муниципальный дорожный фонд, в том числе	1 230 441,00	1 230 441,00	0,00	1 230 441,00	0,00	0,00	1 230 441,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			акцизы	1 230 441,00	1 230 441,00	0,00	1 230 441,00	0,00	0,00	1 230 441,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			недостающие средства (НС)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
всего			10 835 306,00	10 835 306,00	0,00	10 835 306,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Автомобильная дорога по ул. Парижской Коммуны (от ж.д. 48 до ул. Полевая)			областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			муниципальный дорожный фонд, в том числе	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			акцизы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	недостающие средства (НС)		10 835 306,00	10 835 306,00	0,00	10 835 306,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	всего		2 828 340,37	2 828 340,37	0,00	2 828 340,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Автомобильная дорога по улице Слодяная, ул. Полевая, ул. Коммунальная, ул. Школьная г. Слодянка (ремонт дорожного полотна кольца с устройством остановочных площадок)		областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			муниципальный дорожный фонд, в том числе	2 828 340,37	2 828 340,37	0,00	2 828 340,37	0,00	0,00	2 828 340,37	0,00	0,00	0,00	0,00
			акцизы	2 828 340,37	2 828 340,37	0,00	2 828 340,37	0,00	0,00	2 828 340,37	0,00	0,00	0,00	0,00
		недостающие средства (НС)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего	1 517 323,75	1 517 323,75	0,00	1 517 323,75	0,00	0,00	1 517 323,75	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Автомобильная дорога по ул. Пушкина (от пересечения с ул. Горная до дома №80 по ул. Пушкина)	областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			муниципальный дорожный фонд, в том числе	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			акцизы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
недостающие средства (НС)			1 517 323,75	1 517 323,75	0,00	1 517 323,75	0,00	0,00	1 517 323,75	0,00	0,00	0,00	0,00	
всего			904 822,00	904 822,00	0,00	904 822,00	0,00	0,00	904 822,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Отдел дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи администрации Слодянского городского поселения			областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			муниципальный дорожный фонд, в том числе	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			акцизы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	недостающие средства (НС)		904 822,00	904 822,00	0,00	904 822,00	0,00	0,00	904 822,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	всего		1 800 310,58	1 800 310,58	0,00	1 800 310,58	0,00	0,00	1 800 310,58	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Автомобильная дорога по пер. Привокзальный г. Слодянки		областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			муниципальный дорожный фонд, в том числе	1 069 697,96	1 069 697,96	0,00	1 069 697,96	0,00	0,00	1 069 697,96	0,00	0,00	0,00	0,00

Автомобильная дорога по ул. Кирова г. Слодянка (в районе Центрального рынка)	
Автомобильная дорога по улице Слодянских Красногвардейцев г. Слодянка (от ул. Пушкина до ул. Щорса) с устройством тротуара	
Автомобильная дорога по улице Набережная г. Слодянка (от ж.д. дома №23 до МТС)	
Автомобильная дорога по ул. Парижской Коммуны (от ж.д. 48 до ул. Полевая)	
Автомобильная дорога по улице Слодяная, ул. Полевая, ул. Коммунальная, ул. Школьная г. Слодянка (ремонт дорожного полотна кольца с устройством остановочных площадок)	
Автомобильная дорога по ул. Пушкина (от пересечения с ул. Горная до дома №80 по ул. Пушкина)	
Автомобильная дорога по улице Красноармейская г. Слодянка	
Автомобильная дорога по пер. Привокзальный г. Слодянки	







Фрунзе, б. Фрунзе, 4

**Подпрограмма "Содержание и ремонт автомобильных дорог, технических средств организации дорожного движения, объектов внешнего благоустройства" на 2019-2024 год**

всего, в том числе:

Муниципальный дорожный фонд	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
недостающие средства (НС)	31 881,01	0,00	31 881,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>всего</b>	<b>12 612 044,71</b>	<b>1 837 941,71</b>	<b>3 410 983,00</b>	<b>1 845 433,00</b>	<b>1 839 585,00</b>	<b>1 837 941,71</b>	<b>0,00</b>	<b>1 839 585,00</b>	<b>1 837 941,71</b>	<b>1 839 585,00</b>	<b>1 837 941,71</b>	<b>1 837 360,00</b>	<b>1 840 742,00</b>
областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
муниципальный дорожный фонд, в том числе:	8 494 167,77	1 837 941,71	1 597 480,02	898 421,04	900 000,00	1 837 941,71	0,00	900 000,00	1 837 941,71	900 000,00	1 837 941,71	1 419 583,00	1 840 742,00
акцизы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
недостающие средства (НС)	4 117 876,94	0,00	1 813 502,98	947 011,96	939 585,00	4 117 876,94	0,00	939 585,00	4 117 876,94	939 585,00	4 117 876,94	417 777,00	0,00

**Основное мероприятие "Обеспечение мер по повышению безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок"**


<b>всего</b>	<b>12 612 044,71</b>	<b>1 837 941,71</b>	<b>3 410 983,00</b>	<b>1 845 433,00</b>	<b>1 839 585,00</b>	<b>1 837 941,71</b>	<b>0,00</b>	<b>1 839 585,00</b>	<b>1 837 941,71</b>	<b>1 839 585,00</b>	<b>1 837 360,00</b>	<b>1 840 742,00</b>
областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
муниципальный дорожный фонд, в том числе:	8 494 167,77	1 837 941,71	1 597 480,02	898 421,04	900 000,00	1 837 941,71	0,00	900 000,00	1 837 941,71	900 000,00	1 419 583,00	1 840 742,00
акцизы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
недостающие средства (НС)	4 117 876,94	0,00	1 813 502,98	947 011,96	939 585,00	4 117 876,94	0,00	939 585,00	4 117 876,94	939 585,00	417 777,00	0,00
<b>всего</b>	<b>5 963 012,05</b>	<b>874 127,05</b>	<b>1 017 777,00</b>	<b>1 017 777,00</b>	<b>1 017 777,00</b>	<b>874 127,05</b>	<b>0,00</b>	<b>1 017 777,00</b>	<b>874 127,05</b>	<b>1 017 777,00</b>	<b>1 017 777,00</b>	<b>1 017 777,00</b>
областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
муниципальный дорожный фонд, в том числе:	4 190 325,09	874 127,05	500 000,00	598 421,04	600 000,00	4 190 325,09	0,00	600 000,00	4 190 325,09	600 000,00	600 000,00	1 017 777,00
акцизы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
недостающие средства (НС)	1 772 686,96	0,00	517 777,00	419 355,96	417 777,00	1 772 686,96	0,00	417 777,00	1 772 686,96	417 777,00	417 777,00	0,00
<b>всего</b>	<b>4 266 030,00</b>	<b>300 000,00</b>	<b>793 206,00</b>	<b>793 206,00</b>	<b>793 206,00</b>	<b>300 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>793 206,00</b>	<b>300 000,00</b>	<b>793 206,00</b>	<b>793 206,00</b>	<b>793 206,00</b>
областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
муниципальный дорожный фонд, в том числе:	2 786 412,00	300 000,00	300 000,00	300 000,00	300 000,00	2 786 412,00	0,00	300 000,00	2 786 412,00	300 000,00	793 206,00	793 206,00
акцизы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
недостающие средства (НС)	1 479 618,00	0,00	493 206,00	493 206,00	493 206,00	1 479 618,00	0,00	493 206,00	1 479 618,00	493 206,00	0,00	0,00
<b>всего</b>	<b>1 925 854,66</b>	<b>206 666,66</b>	<b>1 600 000,00</b>	<b>34 450,00</b>	<b>28 602,00</b>	<b>1 925 854,66</b>	<b>0,00</b>	<b>28 602,00</b>	<b>1 925 854,66</b>	<b>28 602,00</b>	<b>26 377,00</b>	<b>29 759,00</b>
областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
муниципальный дорожный фонд, в том числе:	1 060 282,68	206 666,66	797 480,02	0,00	0,00	1 060 282,68	0,00	0,00	1 060 282,68	0,00	26 377,00	29 759,00
акцизы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
недостающие средства (НС)	865 571,98	0,00	802 519,98	34 450,00	28 602,00	865 571,98	0,00	28 602,00	865 571,98	28 602,00	0,00	0,00
<b>всего</b>	<b>106 035,20</b>	<b>106 035,20</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>106 035,20</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>106 035,20</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
муниципальный дорожный фонд, в том числе:	106 035,20	106 035,20	0,00	0,00	0,00	106 035,20	0,00	0,00	106 035,20	0,00	0,00	0,00
акцизы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
недостающие средства (НС)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>всего</b>	<b>351 112,80</b>	<b>351 112,80</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>351 112,80</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>351 112,80</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
муниципальный дорожный фонд, в том числе:	351 112,80	351 112,80	0,00	0,00	0,00	351 112,80	0,00	0,00	351 112,80	0,00	0,00	0,00
акцизы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
недостающие средства (НС)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>всего</b>	<b>17 382 152,22</b>	<b>4 760 334,87</b>	<b>2 524 363,47</b>	<b>2 524 363,47</b>	<b>2 524 363,47</b>	<b>17 382 152,22</b>	<b>0,00</b>	<b>2 524 363,47</b>	<b>17 382 152,22</b>	<b>2 524 363,47</b>	<b>2 524 363,47</b>	<b>2 524 363,47</b>
областной бюджет (ОБ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

в том числе:

**Подпрограмма "Организация уличного**

освещения"		14 173 196,81		4 760 334,87		1 834 491,00		782 297,00		1 747 347,00		2 524 363,47	
местный бюджет		3 208 955,41		0,00		689 872,47		1 742 066,47		777 016,47		0,00	
недостающие средства (НС)													
<b>Освещение улиц в зрелищных поселениях"</b>													
1. Организация мероприятий по индивидуальному освещению		17 382 152,22		4 760 334,87		2 524 363,47		2 524 363,47		2 524 363,47		2 524 363,47	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
		14 173 196,81		4 760 334,87		1 834 491,00		782 297,00		1 747 347,00		2 524 363,47	
		3 208 955,41		0,00		689 872,47		1 742 066,47		777 016,47		0,00	
1.1 Электроэнергия		15 473 194,81		2 851 377,46		2 524 363,47		2 524 363,47		2 524 363,47		2 524 363,47	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
		12 264 239,40		2 851 377,46		1 834 491,00		782 297,00		1 747 347,00		2 524 363,47	
		3 208 955,41		0,00		689 872,47		1 742 066,47		777 016,47		0,00	
		809 858,07		809 858,07		0,00		0,00		0,00		0,00	
1.2. Автоуслуги на обслуживание уличного освещения		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
		809 858,07		809 858,07		0,00		0,00		0,00		0,00	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
1.3. Приобретение материальных запасов		823 332,82		823 332,82		0,00		0,00		0,00		0,00	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
		823 332,82		823 332,82		0,00		0,00		0,00		0,00	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
		275 766,52		275 766,52		0,00		0,00		0,00		0,00	
1.4. Ремонт освещения дворовой территории по ул.Московская, 4, ул.Ленина, 87,85 г.Слюдянка, ремонт трансформаторной подстанции ТП-26 по ул.Набережная г.Слюдянка		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
		275 766,52		275 766,52		0,00		0,00		0,00		0,00	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
1.6. Освещение на автомобильных дорогах Слюдянского МО		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Д.С. Осипова



Заместитель заведующего отделом ЖКХ, благоустройства, транспорта и связи администрации Слюдянского городского поселения