



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
Иркутская область  
Слюдянское муниципальное образование

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЛЮДЯНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**  
Слюдянского района  
г. Слюдянка

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 15.09.2021 № 597

О внесении изменений в постановление администрации Слюдянского городского поселения от 26.03.2021 № 139 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом на территории Слюдянского муниципального образования на 2021–2026 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решением Думы Слюдянского муниципального образования Слюдянского района от 02.02.2021 года № 5 VI -ГД «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории Слюдянского муниципального образования», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 10,11,44,47 Устава Слюдянского муниципального образования, зарегистрированного Главным управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Сибирскому федеральному округу 23 декабря 2005 года №RU385181042005001, с изменениями и дополнениями, зарегистрированными Управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Иркутской области от 19 апреля 2021 года №RU385181042021001,

### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в постановление администрации Слюдянского городского поселения от 26.03.2021 № 139 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом на территории Слюдянского муниципального образования на 2021–2026 годы» и читать в новой редакции приложение № 1.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Байкал-новости» или в приложении к ней, а также на официальном сайте администрации Слюдянского городского поселения в сети «Интернет» [www.gorod-sludyanka.ru](http://www.gorod-sludyanka.ru).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя

главы Слюдянского муниципального образования.

И.о. главы Слюдянского  
муниципального образования

О.В. Хаюк

**ДОКУМЕНТ**  
**планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным**  
**маршрутам автомобильным транспортом на территории Слюдянского муниципального**  
**образования**  
**на 2021–2026 годы**

**1. Общие положения**

1.1. Документ планирования регулярных перевозок на территории Слюдянского муниципального образования (далее - Документ планирования) - документ, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в Слюдянском муниципальном образовании, а именно:

- 1) мероприятия по изменению вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам;
- 2) план изменения маршрутов регулярных перевозок по муниципальным маршрутам;
- 3) график проведения конкурсных процедур и заключения муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам и выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам;
- 4) иные мероприятия, направленные на обеспечение транспортного обслуживания.

**2. Цели и задачи Документа планирования**

2.2. Целями разработки документа планирования являются:

- 1) повышение качества транспортного обслуживания населения для всех жителей Слюдянского муниципального образования;
- 2) повышение привлекательности перевозок транспортом общего пользования и создание условий для переориентации на него перевозок, осуществляемых личным автотранспортом;
- 3) обеспечение эффективного мультимодального взаимодействия всех видов транспорта и "безбарьерности" транспортных связей, в том числе в транспортных узлах и пересадочных пунктах;
- 4) снижение совокупных издержек общества, связанных с обеспечением мобильности населения, включающих:
  - прямые эксплуатационные затраты (в том числе на содержание транспортной инфраструктуры и работу транспортных средств, включая автотранспорт, принадлежащий населению);
  - затраты времени населения на передвижения;
  - ущерб от дорожно-транспортных происшествий;
  - ущерб от загрязнения окружающей среды.
- 5) формирование реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Слюдянского муниципального образования;
- 6) формирование плана мероприятий по достижению оптимального состояния транспортной системы и оценка потребности в ресурсах, сроков, ожидаемых эффектов и рисков, связанных с реализацией Документа планирования.

Достижение данных целей означает удовлетворение в полном объеме потребностей населения в перевозках, обеспечение устойчивой связи населения с сетью транспортных коммуникаций и доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость.

Документ планирования основывается на положениях федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов Иркутской области, Устава Слюдянского муниципального образования, и иных муниципальных правовых актов Слюдянского муниципального образования.

Основными задачами развития регулярных перевозок, решение которых обеспечивает достижение перечисленных в [пункте 2.2.](#) целей, являются следующие:

- повышение комфортабельности транспортных средств;
- совершенствование механизмов контроля за работой перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа;
- обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта;
- формирование маршрутной сети регулярных перевозок;
- развитие транспортной инфраструктуры;
- повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок.
- координация расписаний движения транспортных средств на различных маршрутах и контроль частоты движения на каждом участке маршрутной сети с целью снижения затрат населения на ожидание транспорта и повышения привлекательности транспорта общего пользования;
- обеспечение удобства пользования гражданами и минимизация времени, затрачиваемого ими на переезд к месту назначения при обеспечении максимального уровня безопасности перевозки;
- расширение использования транспортных средств, адаптированных для маломобильных категорий населения;
- обеспечение приоритета в движении маршрутных транспортных средств, в том числе путем организации выделенных полос для таких транспортных средств или их обособлении от остальных проезжей части;
- обеспечение нормативных сроков эксплуатации транспортных средств, включая своевременное проведение капитальных ремонтов подвижного состава.

### **3. Порядок разработки и утверждения документа планирования, информирования населения и иных заинтересованных сторон, порядок и условия бюджетного финансирования разработки проекта Документа планирования и внесения в него изменений.**

Одним из требований при подготовке Документа планирования или внесения в него изменений являются его открытость, доступность для публичного обсуждения с возможностью внесения замечаний и предложений заинтересованными сторонами.

Проект Документа планирования или внесение в него изменений, а также утвержденный Документ планирования размещаются на официальном сайте администрации Слюдянского городского поселения в сети «Интернет» [www.gorod-sludyanka.ru](http://www.gorod-sludyanka.ru) и (или) средствах массовой информации.

Подготовка документа планирования осуществляется на основании проводимого администрацией Слюдянского городского поселения на постоянной основе анализа действующей сети муниципальных маршрутов, а также предложений перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам, по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

Предложения к документу планирования с обоснованием необходимости их включения в документ планирования направляются в администрацию Слюдянского городского поселения в

срок, указанный в информационном сообщении администрации Слюдянского городского поселения о начале подготовки документа планирования, которое размещается на официальном сайте администрации Слюдянского городского поселения в сети «Интернет» [www.gorod-sludyanka.ru](http://www.gorod-sludyanka.ru).

Внесение изменений в документ планирования осуществляется по мере необходимости на основании проводимого администрацией Слюдянского городского поселения на постоянной основе анализа действующей сети муниципальных маршрутов, а также предложений перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам, об изменении документа планирования, но не чаще одного раза в квартал.

Документ планирования и внесенные в него изменения утверждаются постановлением администрации Слюдянского городского поселения.

Бюджетное финансирование разработки проекта Документа планирования или внесения в него изменений, не предусмотрено.

#### **4. Анализ существующего состояния транспортной системы**

4.1. В состав территории Слюдянского муниципального образования входят населенные пункты: г. Слюдянка, п. Сухой Ручей и п. Буровщина. Протяженность дорог местного значения составляет 133,932 километров, из них с асфальтовым покрытием – 54,961 километров, грунтовым – 78,971 километров, федерального значения - 16 километров.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования Слюдянского муниципального образования имеют достаточно высокую степень износа в связи с тем, что развитие улично-дорожной сети отстает от высоких темпов автомобилизации. Вследствие многократно увеличившейся нагрузки на улично-дорожную сеть городского поселения выполнения малого объема работ на протяжении длительного времени по реконструкции, модернизации и ремонту дорог наблюдается ухудшение технического состояния улично-дорожной сети, что в свою очередь влияет на безопасность дорожного движения.

Транспортную инфраструктуру муниципального образования образуют линии, сооружения и устройства транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры города являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Движение общественного транспорта осуществляется по дорогам общего пользования в общем потоке транспортных средств, а также, частично, по улице Ленина г. Слюдянка, ФАД Р-258 «Байкал».

В настоящее время регулярные перевозки осуществляются по муниципальному маршруту № 1 «Рудоуправление – Берёзовый», планируется к открытию муниципальный маршрут №103 Б «Слюдянка-Буровщина» (сезонный садоводческий маршрут)

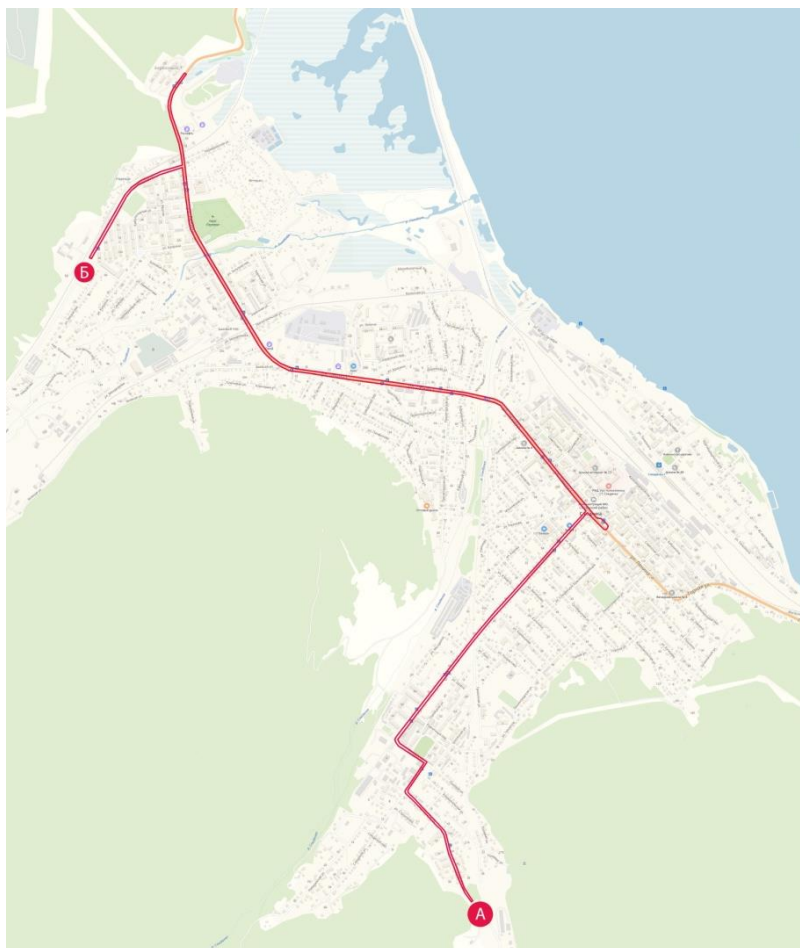


Схема муниципального маршрута «Рудоуправление – Берёзовый»

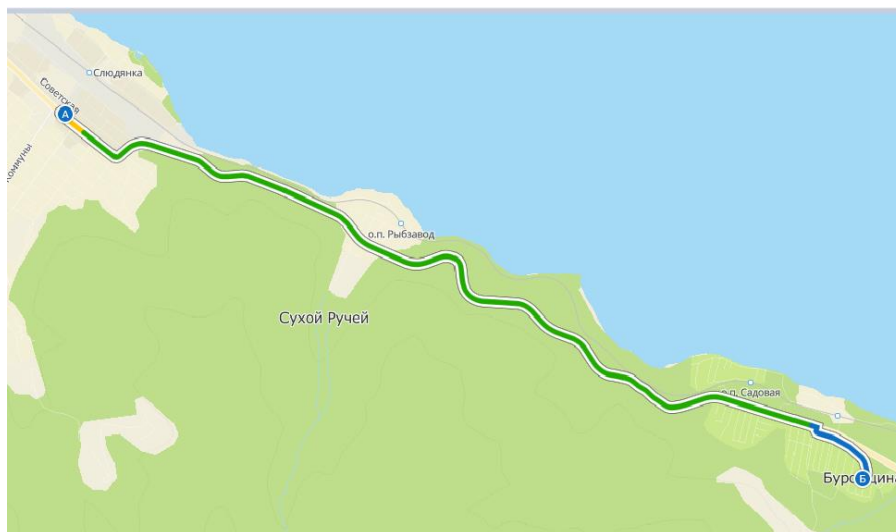


Схема муниципального маршрута «Слюдянка-Буровщина»

Порядковый номер маршрута	Наименование муниципального маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту	Наименование улиц и автомобильных дорог	Протяженность маршрута в прямом направлении и обратном направлении, км

1	«Рудоуправление – Берёзовый»	ост. Шахтерская - ост. Почта - ост. м-н Рудоуправление - ост. Музей - ост. Военкомат - ост. Рынок - ост. Центральная площадь - ост. Пионерская - ост. Мост - ост. м-н СМП - ост. Лесхоз - ост. м-н Стройка - ост. м-н Перевал - - ост. м-н Берёзовый - ост. База оборудования	ул. Перевальская - ул. Ленина - ул. Парижской Коммуны - ул. Полевая - ул. Школьная - ул. Слюдяная - ул. Шахтерская	7,5/7,5
103-Б	«Слюдянка - Буровщина»	ост. Центральная площадь – п. Сухой Ручей - ост. Садовая - ост. Буровщина	ул. Горная, ул. Ленина, ФАД Р-258 «Байкал»	9,3/9,3

## 5. Муниципальные маршруты регулярных перевозок, в отношении которых планируется изменение вида регулярных перевозок

5.1. Вид регулярных перевозок считается измененным с момента включения администрацией Слюдянского городского поселения Слюдянского района соответствующих сведений о муниципальном маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Слюдянского муниципального образования.

№ п/п	№, наименование маршрута	Вид регулярных перевозок	Планирование изменения вида регулярных перевозок	Дата изменения вида регулярных перевозок
1.	№1 «Рудоуправление – Берёзовый»	по нерегулируемым тарифам	не планируется	-

## 6. Муниципальные маршруты регулярных перевозок, в отношении которых планируется установление, изменение и отмена

6.1. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным, измененным и отмененным, с момента включения администрацией Слюдянского городского поселения Слюдянского района соответствующих сведений о муниципальном маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Слюдянского муниципального образования.

№ п/п	№, наименование маршрута	Планирование установления, изменения, отмены муниципального маршрута	Дата установления, изменения, отмены муниципального маршрута
1.	№1 «Рудоуправление – Берёзовый»	не планируется	-
2.	103-Б «Слюдянка-Буровщина»	Планируется к установлению	март 2021 год

## 6. График проведения конкурсных процедур и заключения муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам и выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок

<b>№ п/п</b>	<b>№, наименование маршрута</b>	<b>Дата, с которой планируется заключение муниципального контракта, выдача свидетельств</b>
1	№1 «Рудоуправление – Берёзовый»	3 квартал 2021 года
2	№103-Б «Слюдянка-Буровщина»	2 квартал 2021 года

Заведующий отделом дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта  
и связи администрации Слюдянского городского поселения

Д.С. Осипова